




NÁZEV STAVBY				 DOPRAVNÍ PROJEKCE BOJKO	
Oplocení areálu v ul. V Zálomu					
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	PODPIS	VYPRACOVAL	PODPIS	Dopravní projekce Bojko s.r.o. Náhorní 448/5, 711 00 Ostrava, IČ : 10732411 T: +420 775 920 725 E: o.bojko@seznam.cz ID datové schránky: grsh571	
Ing. Ondřej Bojko		Ing. Ondřej Bojko			
OBJEDNATEL					
Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava – Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka					
STAVEBNÍ OBJEKT		ČÁST		STUPŇ	DATUM
				DPS	01/2022
NÁZEV VÝKRESU				MĚŘÍTKO	FORMÁT A4
TECHNICKÁ ZPRÁVA				-	6 x A4
				ČÍSLO VÝKRESU	01

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Předmětem řešení této dokumentace pro provádění stavby jsou veškeré úpravy spojené s vybudováním nového oplocení v areálu objektu V Zálomu 2948/1 v Ostravě Zábřehu, katastrálním území Zábřeh nad Odrou.

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Před osazením nového oplocení dojde k snesení stávajícího oplocení v délce 122 m. Budou odstraněny stávající ocelové sloupky (64 ks o průměru 5 cm dl. 2,0 m) vč. bet. základů, bet. podhrabových desek (60 ks o rozměrech 200x30x5 cm, vč. výstuže) a výplně (60 ks ocelových rámtů o rozměru 1,9x1,25 m se čtvercovými oky o rozměrech 5x5 cm). Odstraní se také 1 ks vstupní ocelové branky výšky 1,5 m.



Obr. č. 1: Stávající oplocení určené k demolici vč. branky

Stávající plot je výšky 1,5 m, ocelové sloupky průměru 5 cm jsou vzdáleny 2,0 m od sebe a výplň tvoří rošty se čtvercovými oky o rozměrech 5x5 cm. Betonové podhrabové desky o rozměrech 30 cm x 200 cm x 5 cm jsou vyztuženy ocelovými pruty.

Dále dojde ke kácení stávajícího stromu (průměr 20 cm) vč. odstranění pařezu a kořenů.

Všechny zdemolované objekty budou odvezeny na skládku.

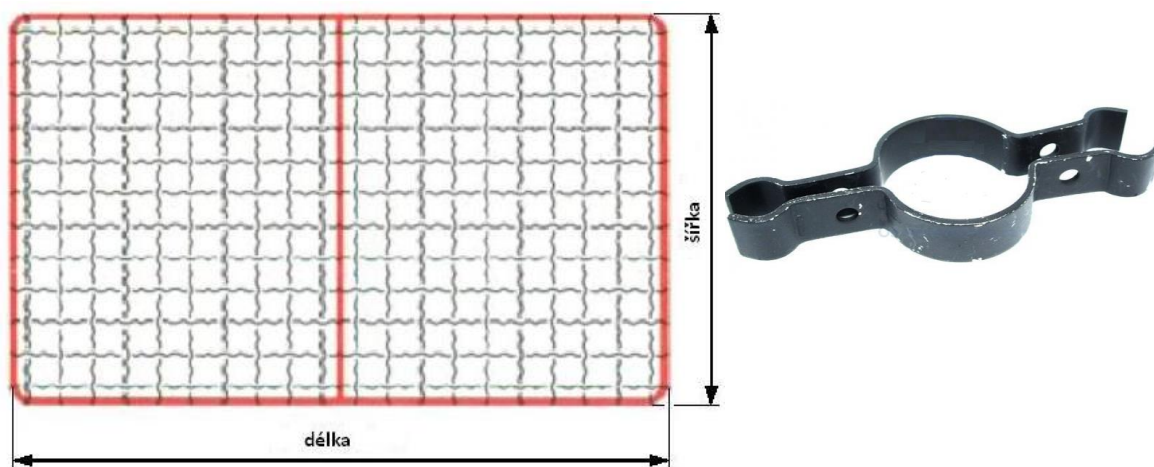
Všechny jámy po základech, podhrabových deskách a kořenech budou zasypány zeminou (6 m³) a provede se ohumusování v min. tl 0,1 m a zatravnění terénu v pruhu š. 0,5 m v místě původního oplocení (62 m²).

Nové oplocení bude osazeno dle situace stavby na rozhraní asfaltové zpevněné plochy a zatravněné plochy těsně za stávající obrubou. První sloupek se osadí vedle stávajícího plotu a poslední u opěrné zdi před vchodem do budovy. Plot celkové délky 21,5 m (vč. vstupní branky šířky 1,25 m) výšky 1,5 m bude obdobného charakteru jako je stávající. Plot bude tvořen plotivovým rámem s bet. podhrabovou deskou upevněné na ocelové sloupky v bet. patkách (viz výkresová část). Barva oplocení (sloupky, pletivo, branka) bude upřesněna objednatelem před realizací stavby.

Standardní délka plotového pole je 2,1 m (8x), nebo dle situace stavby (2x1,26 m a 1x0,8 m). Sloupky se usadí do bet. patek C20/25nXF3 o rozměrech 300/300/800 mm (případně Ø 300 mm do hloubky 0,8 m).

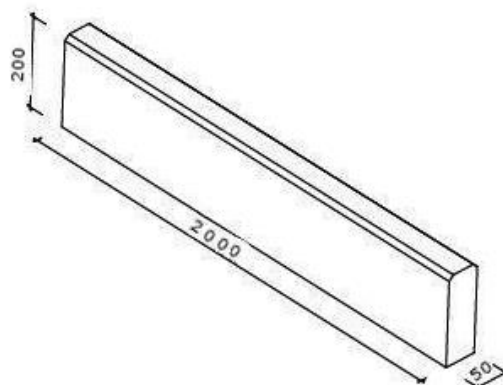
Trubka plotového sloupku Ø 48 mm tl. stěny 2 mm délky 2,0 m (13 ks) bude oboustranně pozinkovaná a poplastovaná. Trubky budou doplněny o držáky podhrabových desek. Podhrabové desky budou usazeny až po vyzrání betonu základů u sloupků cca za 5 - 7 dnů od zabetonování sloupků.

Ocelový plotový rám bude vypletený pozinkovaným žebírkovým pletivem s čtvercovými oky 50x50 mm. Rozměr rámu bude 2,0x 1,25 m (8x), 1,16x1,2 m (2x) a 0,75x1,2 m (1x). Průměr rámu 14 mm, průměr drátu 2,8 mm. Rám bude opatřen barvou dle požadavku investora. Plotový rám bude ke sloupkům připevněn pomocí držáků plotových rámu (vždy 2 držáky na každé straně). Mezi pletivem a podhrabovou deskou bude mezera 5 cm.



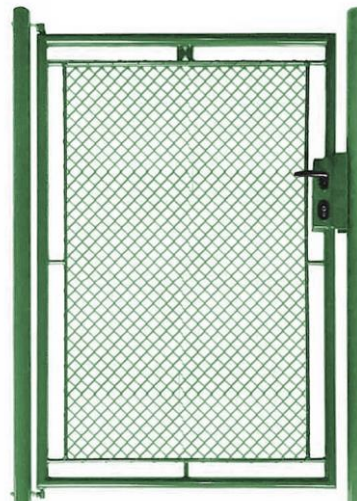
Obr. č. 2: ilustrační schéma vzhledu budoucího plotového rámu s držákem

Betonová podhrabová deska bude o rozměrech 2000x200x50 mm (8x). Zapustí se 5 cm do upraveného terénu a bude uchycena na sloupky pomocí U profilů - držáků podhrabových desek. Nestandardní šířky polí vedle branky budou doplněny o podhrabové desky délek 0,75 m a 2x1,16 m. Ty budou



vytvořeny nařezáním požadovaných délek ze standardní podhrabové desky (3x).

Součástí nového plotu bude také plotová branka výšky 1,25 m umístěna v místě propojovacího chodníku. Branka šířky 1,25 m s nastavitelnými panty z pletiva s čtvercovými oky 50x50 mm, povrchová úprava zinek a PVC, vč. přípravy na FAB.



Obr. č. 3: ilustrační foto vzhledu branky

Součástí dodávky a montáže plotu a branky bude také potřebný drobný materiál, jako je upevňovací materiál, držáky podhrabových desek, víčka na sloupky, kování, zámek vč. 6 ti klíčů apod.

3 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Dodavatel stavby si musí před zahájením stavby nechat geodeticky vytýčit stávající inženýrské sítě a v ochranných pásmech provádět práce ručně s opatrností, tak aby nedošlo k jejich poškození.

V blízkosti stavby se nalézají následující inženýrské sítě:

- Podzemní kabelové vedení veřejného osvětlení ve správě OK a.s.
- Podzemní kanalizace ve správě OVAK a.s.

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb uvedených v Seznamu českých norem a ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci nebo v kvalitě vyšší.

Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací a referencemi.

Před zahájením stavebních prací zajistí stavebník **vytýčení** veškerých stávajících inženýrských sítí a zařízení včetně jejich ochranných pásem v obvodu stavby. Vyznačeny zůstanou po celou dobu stavby. Všechny odkryté sítě budou chráněny před jejich poškozením (např. podkopané sítě se podloží apod.). Před záhozem sítí bude přizván zástupce správce sítě, který odsouhlasí zápisem do stavebního deníku jejich nepoškození. V ochranných pásmech budou výkopové práce prováděny ručně.

Před zahájením prací bude ke staveništi zamezen veškerý přístup, přístupové cesty budou zabezpečeny zábranami a výstražnými cedulemi „*Nepovolaným vstup zakázán*“. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášky č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby upravující požadavky na provádění staveb.

Po celou dobu realizace stavby musí být zajištěn bezpečný průchod a přístup k jednotlivým nemovitostem. V průběhu provádění stavebních prací musí být použité místní komunikace udržovány ve schůdném, sjízdném a čistém stavu, tyto budou průběžně a neprodleně čištěny. V případě, že dojde vlivem staveništní dopravy k poškození tělesa použitých místních komunikací, tyto budou neprodleně opraveny a uvedeny do nezávadného stavu.

Po dokončení stavebních prací budou tělesa komunikací, pomocné pozemky a vodní režim komunikací uvedeny do nezávadného stavu a upraveny tak, aby mohly bez závad sloužit svému účelu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci. Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat technickým požadavkům na výrobky. Zhotovitel použije pouze ty materiály a výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita, požární, bezpečnostní a hygienické požadavky.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky. Stromy v okolí stavby budou ochráněny bedněním. Na ploše staveniště bude provedena skrývka humusu a po realizaci pak ohumusování a zatravnění. Musí být zabráněno úniku nebezpečných látek do půdy a podzemní vody. V případě znečištění vozovky bude ihned toto odstraněno s důrazem na bezpečný provoz všech uživatelů.

3.1 Zásady organizace výstavby

Stavba se nachází pouze na pozemcích ve vlastnictví investora akce. Konkrétně na parcelách 287/29, 287/28 k. ú. Zábřeh nad Odrou.

Zařízení staveniště bude po dohodě s investorem umístěno na stávající asfaltové zpevněné ploše parc. č. 287/42 k. ú. Zábřeh nad Odrou. Velikost plochy zařízení staveniště nesmí přesáhnout 25 m². V případě, že by dodavatel stavby potřeboval větší plochu, musí si zajistit ohlášení staveb zařízení staveniště podle § 105 odstavce 4 stavebního zákona. V rámci ZS bude umístěna buňka pro vedení stavby a mobilní toaleta.

Na parcele č. 287/42 k. ú. Zábřeh nad Odrou se zřídí mezideponie pro zdemolované části původního oplocení. Zvláště budou ukládány pozůstatky betonové sutě a zvláště kov ze sloupků a výplní plotu. Předpokládá se, že ve vyznačeném prostoru mezideponií budou umístěny kontejnery, do kterých se bude odpad ukládat a po jejich naplnění se odvezou a nahradí prázdnými. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným

druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení.

Materiál potřebný ke stavbě bude přivezen nákladními vozidly a rovnou ukládán a instalován.

Veškerá zařízení, která budou případně vybudována pro účely ZS, jsou jen provizoria k dočasnému užívání během stavby, v závěru prací a po jejich ukončení budou snesena. V případě poškození jakýchkoli ploch je dodavatel stavby povinen je uvést do původního stavu.

Staveniště musí být řádně označeno tabulkami zakazujícími vstup nepovolaným osobám. Chodník podél demolovaného plotu nebude pojižděn staveništní dopravou. Stavební odpad bude na mezideponie transportován nemotorovými prostředky (ruční vozíky, kolečka apod.), tak aby nedošlo k poškození stávajícího chodníku a ohrožení procházejících chodců.

3.2 Zajištění provozu investora

V rámci stavebního objektu budou v rozpočtu stavby vyčleněny finanční prostředky na následující práce:

- Provizorní dopravní značení po dobu výstavby.
- Zařízení staveniště.
- Ochrana stávajících stromů bedněním (1x).
- Příplatek za komplikace s demolicí stávajícího oplocení v blízkosti inženýrských sítí.
- Geodetické vytýčení inženýrských sítí.

3.3 Zajištění postupu výstavby

V současné době se počítá, že stavba bude probíhat najednou v jedné etapě. Po celou dobu výstavby bude muset být zajištěna obslužnost území pro všechny druhy dopravy, dále bude muset být zajištěn přístup k okolním nemovitostem.

Ostrava, leden 2022



Ing. Ondřej Bojko